Le partage de la route avec les deux-roues et les L5e

I. Entrée en matière : définition

Les deux-roues regroupent notamment cycles, cyclomoteurs et motos. Les L5e sont des tricycles à moteur ; leur gabarit et leur stabilité diffèrent de ceux d'une voiture.

II. Cinq questions ouvertes

Progression : repérer → expliquer → appliquer → analyser → argumenter. Répondre avec ses propres mots avant de consulter le corrigé.

1. Quelles différences faut-il prendre en compte ?

.....

2. Pourquoi la vitesse d'une moto peut-elle être mal évaluée ?

.....

3. Comment dépasser un cycliste ?

.....

4. Comment tourner à droite près d'une bande cyclable ?

.....

5. Comment adapter la conduite quand des motos remontent une file ?

.....

À l'oral : illustrer chaque réponse par une situation de conduite et justifier le choix le plus sûr.

III. Réponses expliquées

COMPRENDRE EN IMAGES



Détecter

Chercher les deux-roues dans les angles morts.

Espacer

Conserver une marge latérale suffisante.

Prévoir

Anticiper les écarts et les trajectoires.

1	Protection limitée, faible visibilité, équilibre et réactions au vent ou aux défauts de chaussée. Les tricycles L5e ont trois roues et un gabarit propre.
2	Sa silhouette étroite donne des indices visuels différents de ceux d'une voiture. Prendre une marge et renouveler les observations avant de s'engager.
3	Attendre visibilité et place, puis laisser au moins un mètre en ville et un mètre cinquante hors agglomération. Anticiper ses écarts près des obstacles.
4	Rechercher les cycles derrière et à droite, annoncer puis céder selon l'aménagement. Ne jamais couper leur trajectoire en supposant qu'ils vont s'arrêter.
5	Rester prévisible, contrôler avant toute manœuvre et éviter de fermer volontairement le passage. Leur circulation reste soumise aux conditions réglementaires propres à l'inter-files.

IV. Tableau de synthèse

Situation / notion	Repère / action
Angle mort	Contrôle direct avant manœuvre
Cycliste près de portières	Prévoir un écart
Tricycle L5e	Ne pas sous-estimer sa largeur

V. Réglementation et sanctions utiles

Dépassement dangereux, refus de priorité et ouverture de portière dangereuse peuvent être sanctionnés. Les règles d'inter-files ne dispensent aucun usager de prudence.

Les plafonds pénaux indiqués ne sont pas des peines automatiques. La qualification, les aggravations et les décisions des autorités déterminent les suites.

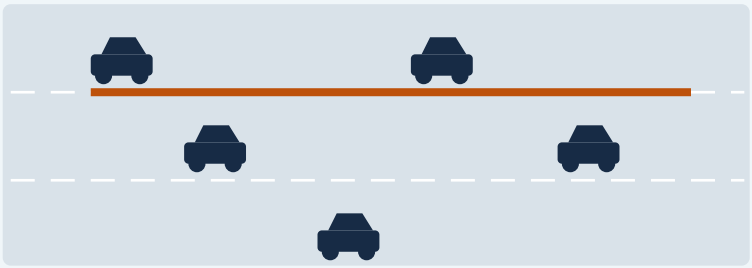
Sources pour vérifier et approfondir

Code de la route - R311-1 et R412-11-3

Deux-roues : angles morts et circulation inter-files

La circulation inter-files possède un cadre précis. Elle ne correspond pas à un droit de remonter toutes les files, sur toutes les routes.

REPÈRES VISUELS POUR APPROFONDIR



50 km/h maximum

30 km/h si une file est à l'arrêt

Orange : entre les deux voies les plus à gauche, sous les conditions du texte.

Schéma indicatif : tous les véhicules représentés circulent dans le même sens.

Vérifier le domaine autorisé

Depuis janvier 2025, le cadre concerne certains deux ou trois-roues motorisés d'une largeur maximale d'un mètre. Il vise les autoroutes et routes à deux chaussées séparées par un terre-plein, avec au moins deux voies par sens, dont la limite autorisée est au moins 70 km/h. Le texte prévoit le cas d'un abaissement local de cette limite.

Respecter les conditions de circulation

La circulation doit être dense et former des files ininterrompues. L'inter-files se pratique entre les deux voies les plus à gauche, si l'espace suffit, sans travaux, neige ou verglas dans les conditions du texte. Maximum 50 km/h ; si l'une des files est arrêtée, maximum 30 km/h. Rejoindre sa voie quand la circulation redevient fluide.

Se comporter en automobiliste prévisible

Contrôler rétroviseurs et angle mort avant de changer de voie, annoncer et attendre une ouverture sûre. Ne pas bloquer volontairement un deux-roues. Les règles d'accès à une voie réservée et les règles d'inter-files sont distinctes ; vérifier leur application locale.

Situation / notion	Repère / action
Inter-files autorisé	Entre les deux voies les plus à gauche, sous conditions
Vitesse maximale	50 km/h ; 30 si une file est arrêtée
Trafic redevenu fluide	Reprendre une place dans une voie

Sources de cet approfondissement

Service Public - Circulation en inter-files, cadre généralisé

VI. Sensibilisation à la sécurité routière

Un deux-roues peut être masqué dans un angle mort et sa vitesse mal estimée. Contrôler activement avant de tourner ou de changer de voie.