L’autoroute

I. Entrée en matière : définition

L’autoroute est une route à accès réglementé, à chaussées séparées et sans intersections à niveau. Les vitesses élevées exigent anticipation et grandes marges.

II. Cinq questions ouvertes

Progression : repérer → expliquer → appliquer → analyser → argumenter. Répondre avec ses propres mots avant de consulter le corrigé.

1. Comment s’insérer sur autoroute ?

.....

2. Quelle voie utiliser en circulation normale ?

.....

3. Comment préparer une sortie ?

.....

4. Comment agir en cas de panne ?

.....

5. Comment gérer pluie, fatigue et trafic dense sur un long parcours ?

.....

À l’oral : illustrer chaque réponse par une situation de conduite et justifier le choix le plus sûr.

III. Réponses expliquées

COMPRENDRE EN IMAGES



S’insérer

Adapter son allure et céder le passage.

Circuler

Rouler à droite et garder ses distances.

Sortir

Préparer l’échangeur sans manœuvre brusque.

1	Observer le trafic, adapter sa vitesse sur la voie d’insertion et céder le passage aux véhicules déjà présents. Chercher un créneau sans forcer.
2	Rouler à droite hors voies affectées et dépasser selon les règles. Une voie au losange peut être réservée : vérifier son activation et les ayants droit avant de l’emprunter, puis conserver les distances.
3	Repérer tôt l’échangeur, rejoindre la voie adaptée sans couper les autres et ralentir principalement sur la voie de décélération.
4	Feux de détresse, rangement au mieux et gilet. Sortir du côté protégé si possible, se mettre derrière la glissière et alerter ; ne pas poser le triangle.
5	Réduire l’allure, augmenter les marges et rejoindre une aire dès les signes de somnolence. Le régulateur ne dispense ni d’observer ni de s’arrêter.

IV. Tableau de synthèse

Situation / notion	Repère / action
Insertion	Céder et adapter l’allure
Sortie manquée	Continuer au prochain échangeur
Panne	Abri sûr puis alerte

V. Réglementation et sanctions utiles

Marche arrière, demi-tour, circulation sur la bande d’arrêt d’urgence et non-respect des distances exposent à des sanctions spécifiques, parfois lourdes.

Les plafonds pénaux indiqués ne sont pas des peines automatiques. La qualification, les aggravations et les décisions des autorités déterminent les suites.

Sources pour vérifier et approfondir

Code de la route - R421-1 à R421-10

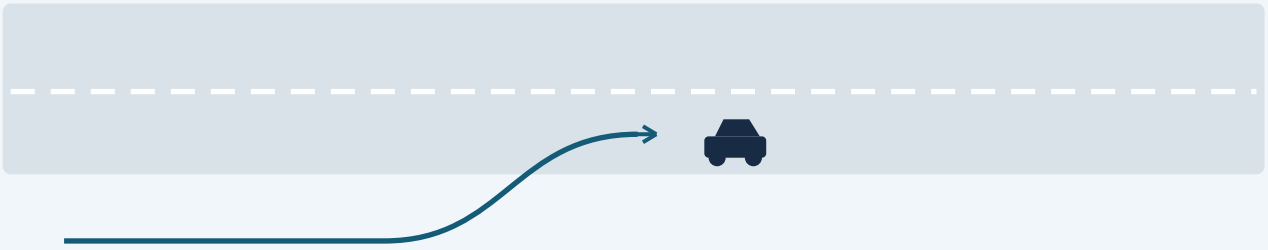
DIR Atlantique - Panne et accident

Ministère des Transports - Voies réservées et aide au contrôle

Autoroute : insertion, incident et sortie

Les écarts de vitesse et le manque de refuge rendent les décisions tardives particulièrement dangereuses.

REPÈRES VISUELS POUR APPROFONDIR



Insertion : adapter l'allure, céder et choisir un créneau

Trajectoire indicative : l'insertion ne donne pas priorité sur la voie principale.

Préparer l'insertion et la sortie

Sur la voie d'insertion, adapter l'allure et chercher un créneau sans forcer la priorité. Pour sortir, rejoindre tôt la voie utile puis ralentir principalement sur la décélération. Une sortie manquée conduit à poursuivre jusqu'à la suivante, jamais à reculer.

Une voie à gauche peut être réservée

Lire le losange, son activation et les catégories admises. Une autoroute possède aussi des voies de service ou une bande d'arrêt d'urgence : elles ne deviennent pas des voies de dépassement dans un bouchon. Ne pas copier un usager qui s'y engage.

Panne ou accident

Signaler, se ranger au mieux, mettre le gilet et rejoindre un abri sûr si possible. Ne pas poser le triangle sur autoroute. Donner aux secours le numéro de voie, le sens et un repère précis. Ne pas rester près du trafic pour inspecter ou réparer le véhicule.

Situation / notion	Repère / action
Insertion	Céder et chercher un créneau
Sortie ratée	Échangeur suivant
Incident	Protection et alerte avant diagnostic

Sources de cet approfondissement

Code de la route - R421-1 à R421-10

DIR Atlantique - Panne et accident

Ministère des Transports - Voies réservées et aide au contrôle

VI. Sensibilisation à la sécurité routière

Une sortie ratée se récupère au prochain échangeur. Ne jamais reculer, faire demi-tour ou s'arrêter sur une voie pour corriger son itinéraire.